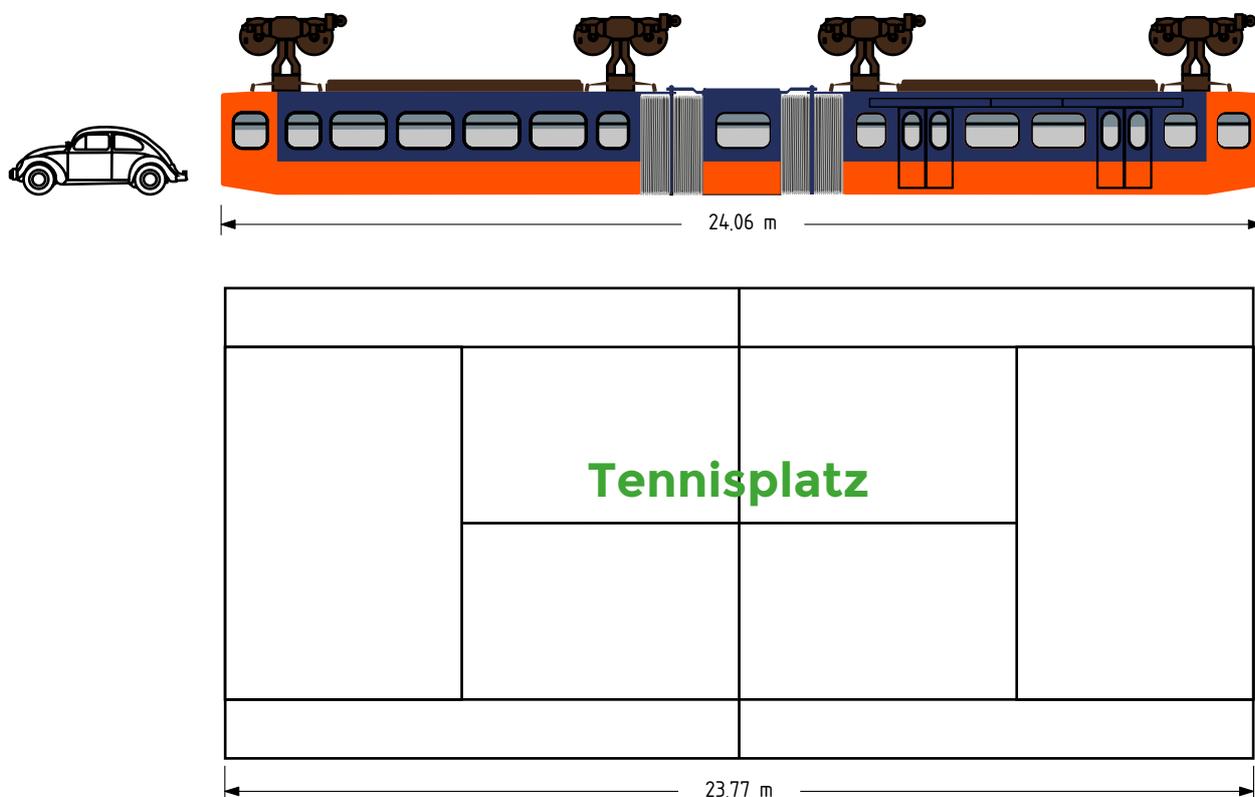


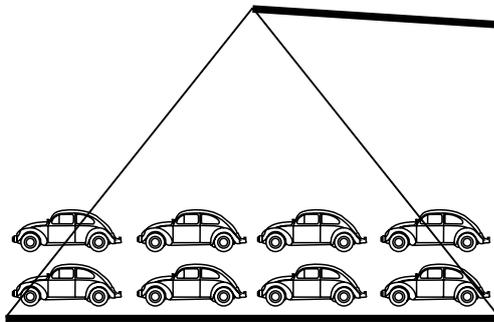
Abmessungen und Gewichte alte Schwebbahnen

Die alten Schwebbahnfahrzeuge haben trotz der Leichtbauweise ein erhebliches Gewicht, was ein massives Fundament für die Aufstellung unbedingt erforderlich macht. Sollen die Drehgestelle mitgenutzt werden, ist eine Aufhängung Pflicht. Bei der Aufstellung nicht vergessen: Mehr als 24 m Länge benötigen eine Menge Platz.

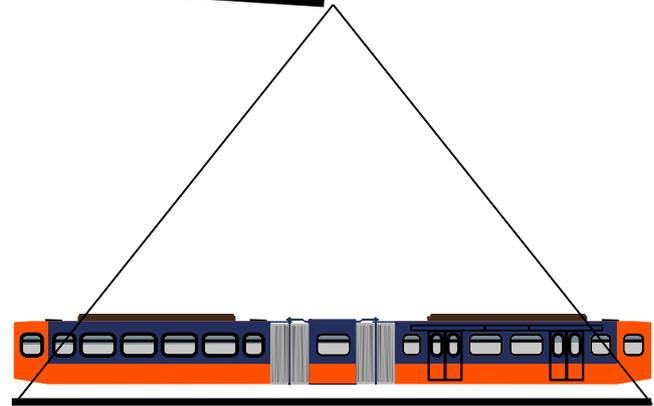
Länger als ein Tennisplatz



Schwerer als 8 VW-Käfer 1302

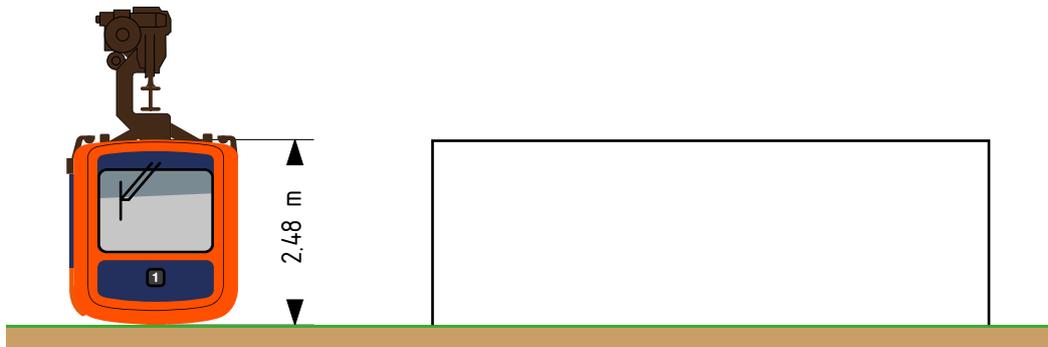


6960 kg Leergewicht

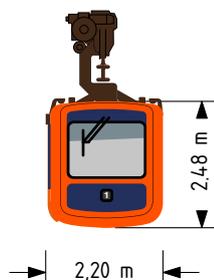
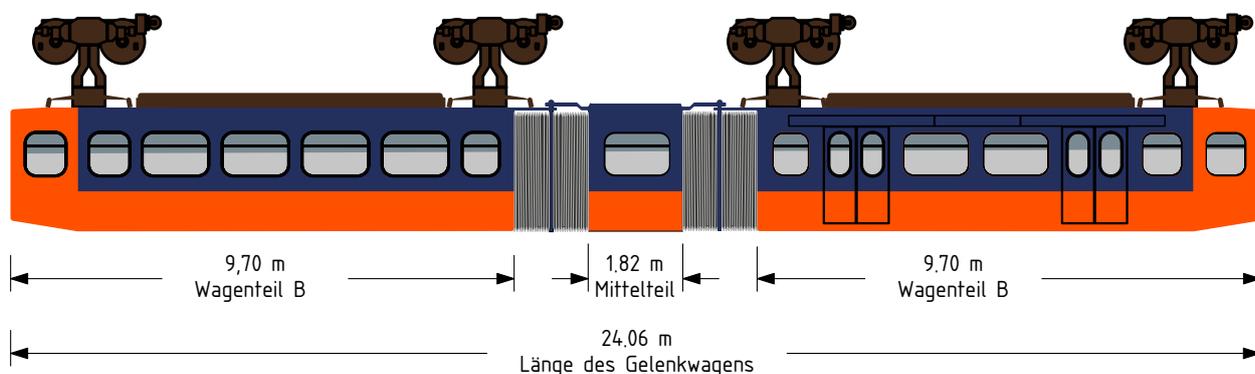


9864,70 kg Leergewicht
ohne Drehgestelle

Höher als ein Fußballtor DIN 7900



Übersicht Abmessungen



Länge des Gelenkwagens über Stirnwände	24.060 mm
Länge des Gelenkwagens über Kupplung	25.450 mm
Gesamtfläche des Fahrzeugs	52,334 m ²
Länge des Wagenteils A	9.700 mm
Länge des Mittelteils	1.820 mm
Länge des Wagenteils B	9.700 mm
Breite des Gelenkwagens über Seitenwandbleche	2.200 mm
Höhe des Gelenkwagens	2.729 mm
Lichte Höhe des Fahrgastraumes	2.087 mm
Lichte Höhe bis Unterkante Lichtband	1.992 mm
Lichter Durchgang in den Gelenken	1.972 mm
Lichte Breite im Durchgang	1.296 mm
Abstand der Fahrwerksmitten über A- und B-Wagen	7.645 mm
Lichte Türhöhe	1.972 mm
Lichte Türweite	1.300 mm

Übersicht Lasten

Angaben in kg

	Wagen A	Wagen B	Mittelteil	Zug
Wagenkastenrohbau	1.664,11	1.621,49	554,61	3.840,21
Wagenausstattung	1.257,97	1.167,68	222,94	2.648,59
Wagenausrüstung	408,95	433,97	85,00	927,92
Sonstiges	147,00	145,00	55,98	347,98
Wagenkasten vollständig	3.478,03	3.368,14	918,53	7.764,70
Elektrische Ausrüstung Wagenkasten	1.100,00	800,00	200,00	2100,00
Leergewicht ohne Drehgestelle	4.578,03	4.168,14	1.118,53	9.864,70
Drehgestelle	4.857,80	5.003,20		9.861,00
Elektrische Ausrüstung Drehgestelle	1.278,70	1.170,60		2.449,30
Leergewicht mit Drehgestellen	10.714,53	10341,94	1.118,53	22.175,00
Nutzlast	5.200,00	5.330,00	2.795,00	13.325,00
Besetztgewicht	15.914,53	15.671,94	3.913,53	35.500,00