

## Hofsalonwagen des Deutschen Kaisers Wilhelm II und ihre Verwendung in den verschiedenen Epochen

Nr.	Baujahr Achsen	Bauart	Verwendungszweck	Hofzug bis 1918	KPEV	Mitropa	DRG	Dienstfahrzeug	Bemerkungen
Bln 01	1889-6	Salon6ü-pr89	Hofsalonwagen des Kaisers	1904 Bln. 11"				1945 Russische Besatzungsmacht 1949 Bln 10207 (Salonwagen DR)	1921 VBM (bis 1934 grün mit Absetzlinien, ab 1935 blau-weiß), 1954 VM Dresden, 1993 MVT, heute DTM
Bln 01"	1904-6	Salon6ü-pr04	Hofsalonwagen des Kaisers	um 1921 Bln 17"			1923 Bln 10018	1929 Bln 700577	1929 Lokomotiv-Messwagen 3, 11.5.1936 Weltrekordfahrt mit 05002
Bln 01A	1902-6	Salon6ü-pr02	Hofsalonwagen des Kaisers				1923 Bln 10019	1930 Bln 700578	1930 Gasversuchswagen
Bln 02	1890-4	Salon4ü-pr90	Hofsalonwagen der Kaiserin	1902 Bln 2A	1910 Bln 72 Salonwagen		1923 Bln 10002 1932 Han 10322	???? Mü 728504 ???? Mü 8504	1932 Unterrichtswagen für den Sicherungsdienst, Bürowagen Mü 8504, Bahnhofswagen 1 München
Bln 02"	1901-6	Salon6ü-pr01	Hofsalonwagen der Kaiserin	um 1921 Bln 18"			1923 Bln 10013 ???? Kbg 10004 1930 Mü 10353		???? Bahndienstwagen München, 1987 MVT, heute DB Akademie Potsdam
Bln 02a	1911-6 1930-4	Salon6ü-pr11 Salon4ü-pr11	Hofsalonwagen der Kaiserin	1916 Han 11			1923 Han 10006 1930 Han 10393	1930 Bahndienstwagen	1930-1933 4-achsig, Görlitz schwer, Konferenzwagen, 1959 LHB Salzgitter
Bln 03	1890-4	WL4ü-pr90	Hofgefolgewagen der Herren	1903 Bln 5A	1907 Bln 0162 Schlafwagen	1925 16001 1926 16800			
Bln 03"	1903-6	WS6ü-pr03	Hofgefolgewagen der Herren			1922 L1 (bis 1936)			
Bln 03A	1901-4	SalWL4ü-pr01	Hofgefolgewagen der Herren	1907 Bln 6"		1922 L6 (bis 1936)			
Bln 03A"	1907-6	SalWLn6ü-pr07	Hofgefolgewagen der Herren			1922 L2 (bis 1936)			
Bln 04	1890-4	WL4ü-pr90	Hofgefolgewagen der Damen	1903 Bln 6A 1907 Bln 6B	1909 Bln 0202 Schlafwagen			Wärmemess- und Unterrichtswagen 700552 oder 700573	1917 Wiedereingliederung in Hofzug als Hoftelegrafenvagen
Bln 04"	1903-6	WS6ü-pr03	Hofgefolgewagen der Damen			1922 L3 (bis 1936)			
Bln 04A	1898-4	SalWLn4ü-pr98	Hofgefolgewagen der Damen		1907 Bln 67 Salonwagen		1939 Bln 10347" Beutewagen		1918 Polen, 1950 ÖBB Wohnwagen 990.011
Bln 04A"	1906-6	SalWL6ü-pr06	Hofgefolgewagen der Damen			1922 L4 (bis 1936)			nach 1945 ÖBB 12390
Bln 05	1891-4	WL4ü-pr91 ABR4ü-pr91 WR4ü-pr91	Begleitungswagen der Herren		1908 Bln 0177 Schlafwagen 1914 Bln 04044 Halbspeisewagen	1922 121			
Bln 05A"	1907-6	SalWL6ü-pr07a	Hofgefolgewagen der Herren					1923 Bln 700554 1950 VES-M	1923 Lokomotiv-Messwagen 2, 1950 VES-M, Usedomer Eisenbahnfreunde, Seebad Ahlbeck
Bln 06	1891-4	WL4ü-pr91	Begleitungswagen der Damen	1908 Bln 5"		1922 1806 (bis 1940)			1941 Fa. Euler
Bln 06A"	1907-6	SalWL6ü-pr07	Hofgefolgewagen der Damen			1922 L5 (bis 1936)			1932 bereits in rot umlackiert!
Bln 07	1890-4	SalWR4ü-pr90	Hofspeisewagen			1922 L51 (bis 1939)		1943 WLE	1943 Westfälische Landeseisenbahn (bis 1969)
Bln 08	1890-4	WR4ü-pr90	Hofküchenwagen		1917 Halbspeisewagen ABR4ü	1922 122			
Bln 09	1891-4		Hofzug-Gepäckwagen					1922 EZA Berlin	1922 Bremsunterrichtswagen EZA Berlin
Bln 10	1891-4		Hofzug-Gepäckwagen						Verbleib unbekannt, Nr. 9 oder 10 war noch Ende 1918 blau-weiß
Bln 11	1891-4	Salon4ü-pr91	Reserve-Kaiserwagen		1904 Bln 63 Salonwagen		1923 Stn 10004 1930 Stn 10326	1935 Bin 700597	1935 Messbeiwagen
Bln 12	1891-4 1906-6	SalWR4ü-pr91 SalWR6ü-pr91	Hofspeise- und Küchenwagen					1923 Bln 8967 ???? Bln 700564 ???? Mü 700601	vor 1906 Umbau auf 6 Achsen, 1923 Messwagen A für elektrische Lokomotiven (Elektro-Versuchswagen, bis 1940)

Nr.	Baujahr Achsen	Bauart	Verwendungszweck	Hofzug bis 1918	KPEV	Mitropa	DRG	Dienstfahrzeug	Bemerkungen
Bln 13	1893-4	Pw4ü-pr93	Hofzug-Gepäckwagen				1925 Stn ?????		1925 Rbd Stettin
Bln 14	1893-4	Pw4ü-pr93	Hofzug-Gepäckwagen				1925 Stn ?????		1925 Rbd Stettin
Bln 15	1897-6	SalWR6ü-pr97	Hofspeise- und Küchenwagen				1923 Bln 10011	1928 Bln 700574	1928 Messwagen für Laufuntersuchungen
Bln 16	1910-4		Hofzug-Gepäckwagen					1925 Bln 700562	1925 Bremsversuchswagen
Bln 19	1900-6	Salon6ü-pr00	Hofsalonwagen (nicht Hofzug)		1911 Bln 50 Salonwagen 1916 Bln 51*		1923 Bln 10012 1930 Bln 10346		
Bln 20	1905-6	Salon6ü-pr05	Hofsalonwagen Kronprinz				1923 Bln 10014 1930 Bln 10375	1952 Han 5093	1954 Lehr- und Unterrichtswagen, 1964 EF Hameln, 1984 EK, heute SEH

 Originalfarbgebung blau-weiß (Hofzug-Farben)

 Grüne Farbgebung (im 1. Weltkrieg, bei KPEV, DRG und später)

 Rote Farbgebung (MITROPA)

 Einsatz als Dienstfahrzeug (meist als Messwagen)

Quellen: Sonderheft „Der Hofzug Sr. Majestät des Deutschen Kaisers, Königs von Preussen“ (A. Gottwald)

<http://www.dbtrains.com/en/coaches/epochII/Mitropa/Salon>

<http://www.worldrailfans.info/forum/viewtopic.php?f=2&t=6421&view=next>

<http://www.salonwagen.nestvogel.eu/>

Einsätze bei der Mitropa ab 1921:

1922-1925 L 111/112 Berlin-London-Express (Luxuszug mit L1-L5 + L51)

1925-1934 FD 111/112 Hoek van Holland-Berlin (einzelner Salonwagen)

1925-1928 FD 164/163 Hoek van Holland-Basel (einzelner Salonwagen)

1927-1930 FD 24/23 Berlin-Altona (einzelner Salonwagen)

1928-1930 FD 26/25 Berlin-Altona (einzelner Salonwagen)

Ab 1925 FD 8/7 Berlin-Kassel (Speisewagen L51)

Zitat aus A.Gottwald, Der Hofzug Sr. Majestät des Deutschen Kaisers, Königs von Preussen:

„Die Salonwagen wurden 1935 abgestellt und ein Jahr später verkauft. Ein Teil dieser Wagen erhielt noch den bordeauxroten Mitropa-Anstrich. So auch der Speisewagen im Jahr 1936; bereits 1937 wurde er in München abgestellt.“

Gottwald bezieht sich hierbei wiederum auf Albert Mühl, „75 Jahre Mitropa“.

Nach dbtrains.com (<http://www.dbtrains.com/en/coaches/epochII/Mitropa/Salon>) fuhren Die Salonwagen L1-L5 auch in den Zügen FD 164/163 und FS 26/25 bis 1934.

Luxuszug-Zusammenstellungen

(<http://www.worldrailfans.info/forum/viewtopic.php?f=2&t=6421&view=next>):

2x Salon + 1x Speisewagen + 1x Gepäckwagen

D111 (1924)

78 500 (T18) + Pw4ü + SalWR4ü L51p +3-5x Salon6üL(1-5)p (Oldenzaal(NL) – Hannover)

17.10 (S10.1) + Pw4ü + SalWR4ü L51p + 3-5x Salon6üL(1-5)p (Hannover – Berlin)

D112 (1924)

17.10 (S10.1) + Pw4ü +3-5x Salon6üL(1-5)p + SalWR4ü L51p (Berlin – Hannover)

78 479 (T18) + Pw4ü +3-5x Salon6üL(1-5)p + SalWR4ü L51p (Hannover – Oldenzaal(NL))

Mitropa L51 bei der WLE ? (nach diversen Kommentaren zu urteilen wahrscheinlich doch nicht!)

<http://www.drehscheibe-foren.de/foren/read.php?17,3422615>

Andere Mitropa-Luxuszüge nach <http://www.dbtrains.com/en/epochII.5>:

1922-1926 L 92/91 Skandinavien-Schweiz-Express (Saßnitz/Stralsund-Basel SBB)

1922 L 198/191 London-Holland-München-Expreszug (London Liverpool-München)

Diese beiden Züge hatten jedoch keine ehemaligen Hofsalonwagen eingestellt (Wagenmaterial mir nicht bekannt).

Weitere Quellen:

<http://www.salonwagen.nestvogel.eu/>

<http://www.zeno.org/Roell-1912/A/Hofz%C3%BCge>

<http://www.schlafwagen.net/> , <http://www.speisewagen.net/>