

Kürzel	Erläuterung	Bemerkungen
EW	<i>Weichenform</i>	Einfache Weiche (EW), Außenbogenweiche (ABW), Innenbogenweiche (IBW), Doppelweiche (DW), einseitige Doppelweiche (EinsDW)
60	<i>Schienenprofil</i>	UIC60, u. a. 49 (S49: DRG, DB, DR), 54 (S54: DB) und 65 (R65: DR)
500	<i>Radius</i>	des abzweigenden Gleises (in m)
1:12	<i>Weichenneigung</i>	am Weichenende (Tangens des Weichenwinkels)
L	<i>Abzweigrichtung</i>	links (L) oder rechts (R)
Fz	<i>Zungenbauart</i>	Federzunge (Fz, ohne Zungenplatte, bei älteren S49-Weichen auch mit Zungenplatte), Federschienenzunge (Fsch, Regelbauart bei S49-Weichen), Gelenkzunge (Gz)
H	<i>Schwellenbauart</i>	Holzschwellen (H), Hartholz (Hh), Stahlschwellen (St), Beton (B)

Folgende Bauarten für *einfache Weichen* (Regelweichen) gibt es im Netz der Deutschen Bahn AG:

Weichenbauart (kurz)	Herzstück	zulässige Abzweiggeschwindigkeit
EW xx-190-1:7,5/6,6	gebogen	40 km/h
EW xx-190-1:7,5	gebogen	40 km/h
EW xx-190-1:9	gerade	40 km/h
EW xx-300-1:9	gebogen	50 km/h
EW xx-500-1:12	gebogen	60 km/h
EW xx-500-1:14	gerade	60 km/h
EW xx-760-1:14	gebogen	80 km/h
EW xx-1200-1:18,5	gebogen	100 km/h
EW xx-2500-1:26,5	gebogen	130 km/h