

— Tutorial — Autotransporter

Der Autotransporter — Zugmaschine und Auflieger — muss für die Beladung mit Fahrzeugen zuerst „ertüchtigt“ werden.

Zuerst sollte das Fahrzeug samt Bremskontakt mit ausgeklappter Rampe an die Verbindungsstelle zweier Straßenstücke platziert werden.

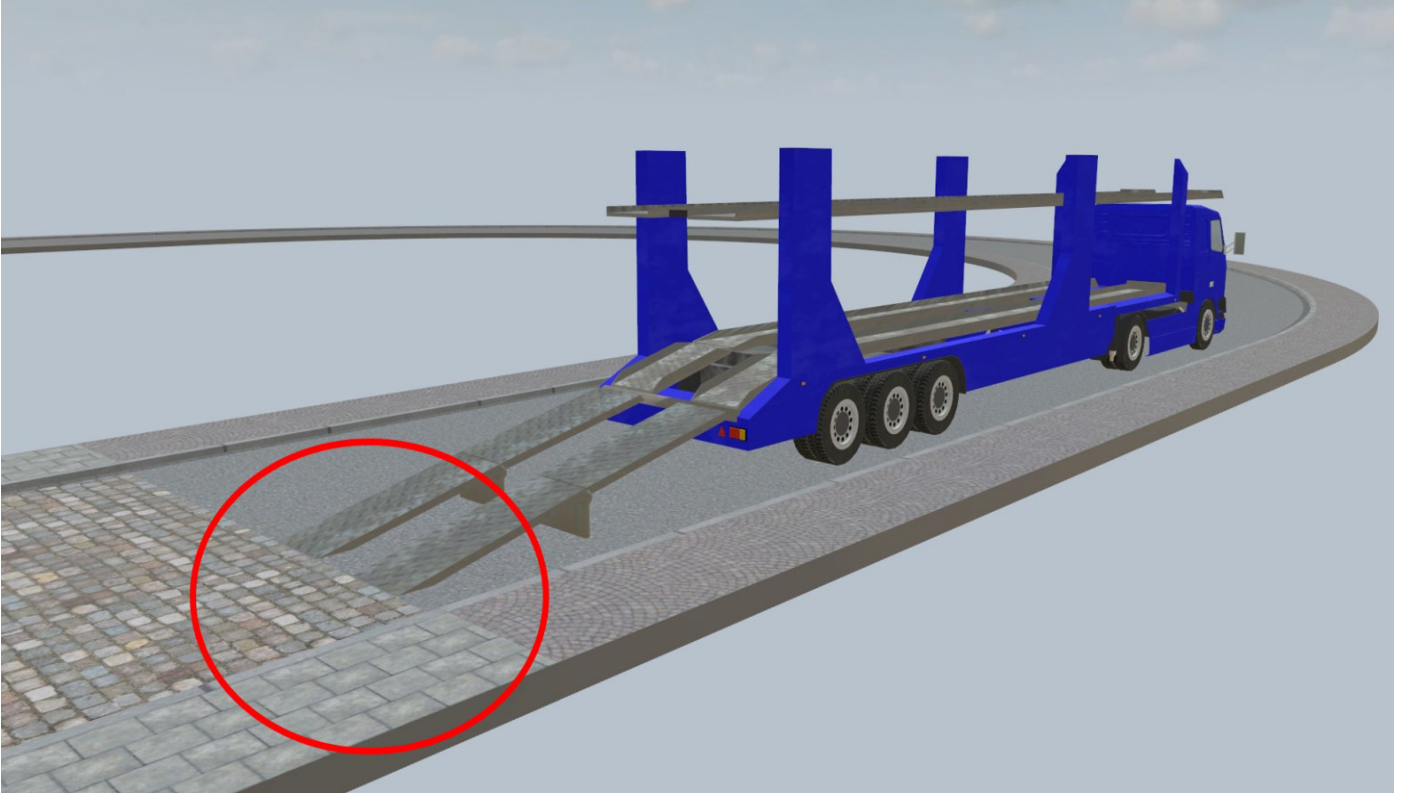


Bild 1

(Zur Verdeutlichung haben die beiden Straßenstücke unterschiedliche Beläge).
Warum das sinnvoll ist, wird später noch erklärt.

— Tutorial — Autotransporter

Der Auflieger ist mit drei Kontaktpunkten versehen, auf die die virtuellen Spuren aus dem Katalog (→ Verkehrswege → Virtuell) einrasten.

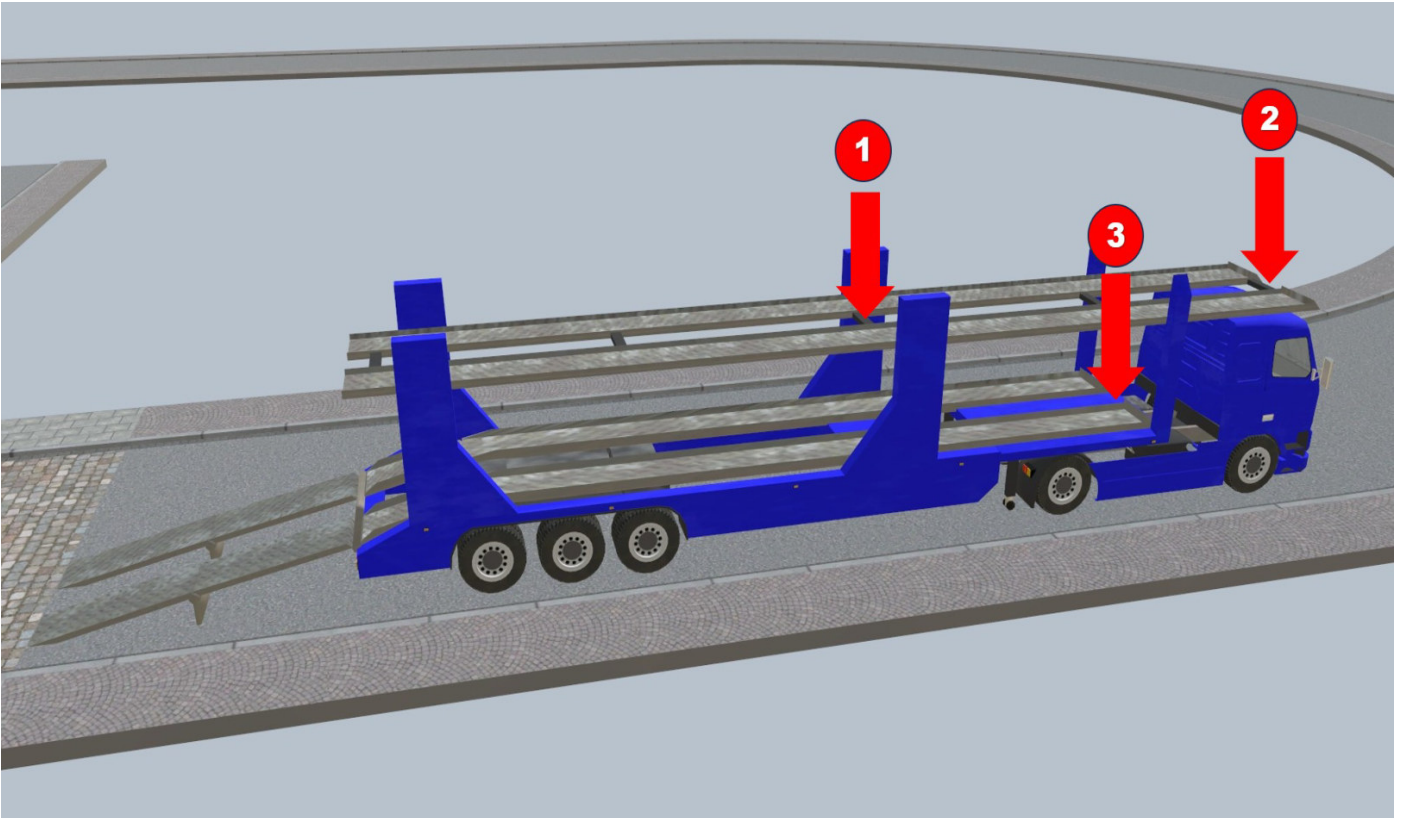


Bild 2

Einrastpunkt 1

Dieser Einrastpunkt ist mit der beweglichen Spur verbunden und ist deshalb anders zu behandeln als die Einrastpunkte 2 und 3.

Auf den Einrastpunkt 1 ist zuerst der Kontaktpunkt aus dem Katalog (→ Zusätzlich) einzurasten. (Dieser verknüpft sich automatisch mit dem Fahrzeug).

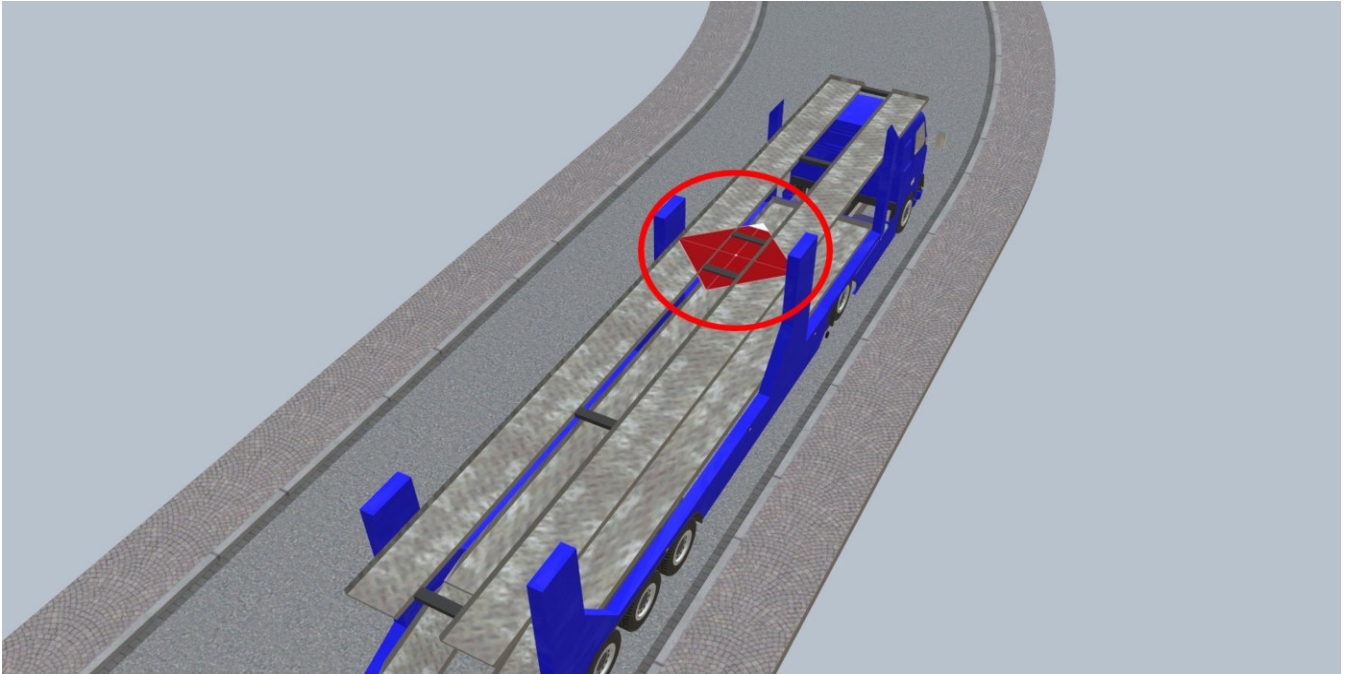


Bild 3

Auf diesen Kontaktpunkt rastet eine virtuelle Spur aus dem Katalog (→ Verkehrswege → Virtuell) ein. Diese Spur dann mit der rechten Maustaste anklicken und mit dem **Kontaktpunkt** verknüpfen (Verknüpfen anklicken und dann den Kontaktpunkt auswählen).

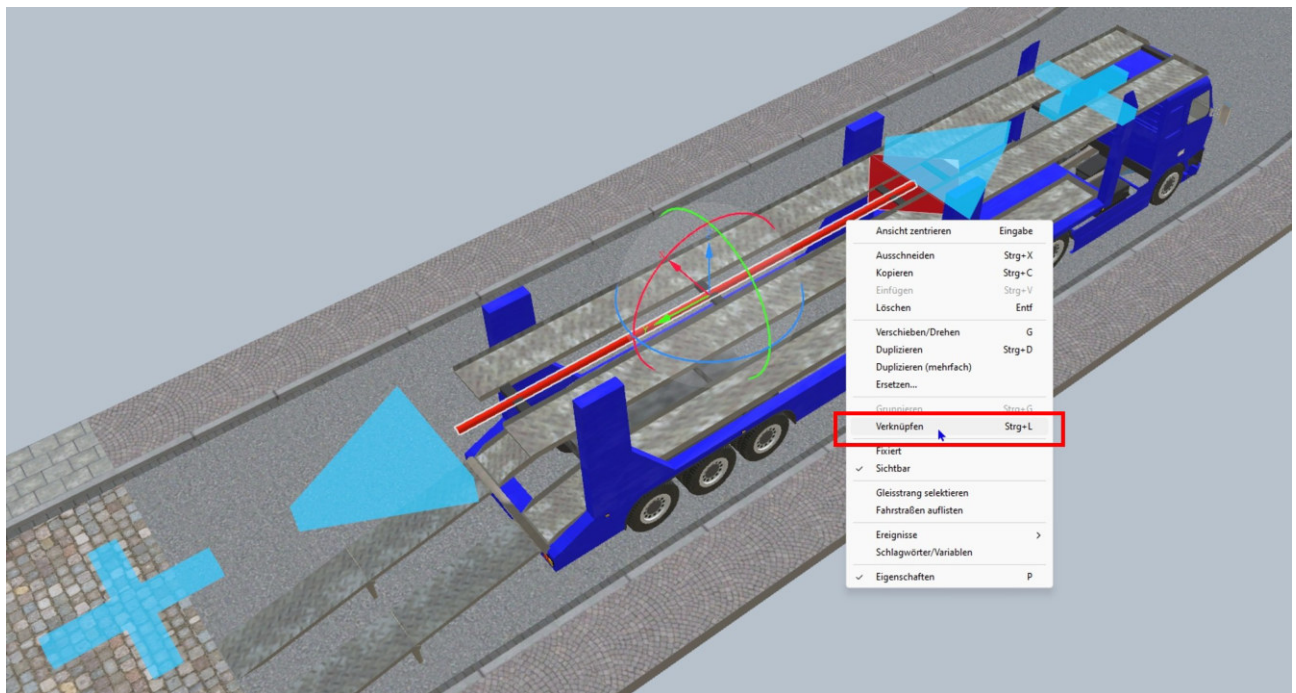


Bild 4

— Tutorial — Autotransporter

Die virtuelle Spur wird jetzt noch auf die Länge der beweglichen Spur auf dem Auflieger verkürzt.

Dazu das linke blaue Dreieck der markierten virtuellen Spur anklicken und mit den y-Pfeil des dann erscheinenden „Gizmos“ die virtuelle Spur auf die Länge der beweglichen Spur des Aufliegers verkürzen.

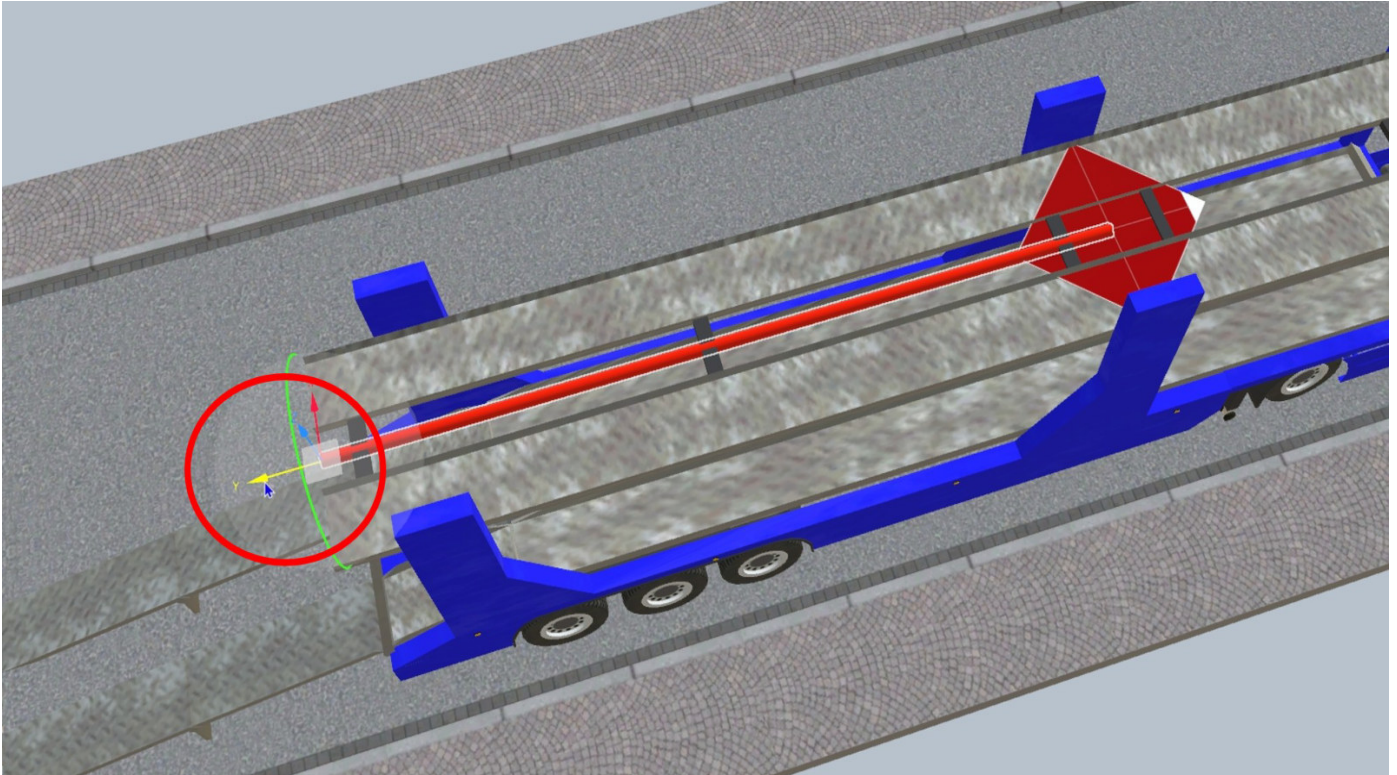


Bild 5

Die Länge der virtuellen Spur muss am Ende (evtl.) noch einmal angepasst werden. Das wird später noch beschrieben.

Einrastpunkt 2

An diesen Einrastpunkt rastet eine virtuelle Spur sofort ein, verknüpft sich aber nicht mit dem Auflieger.

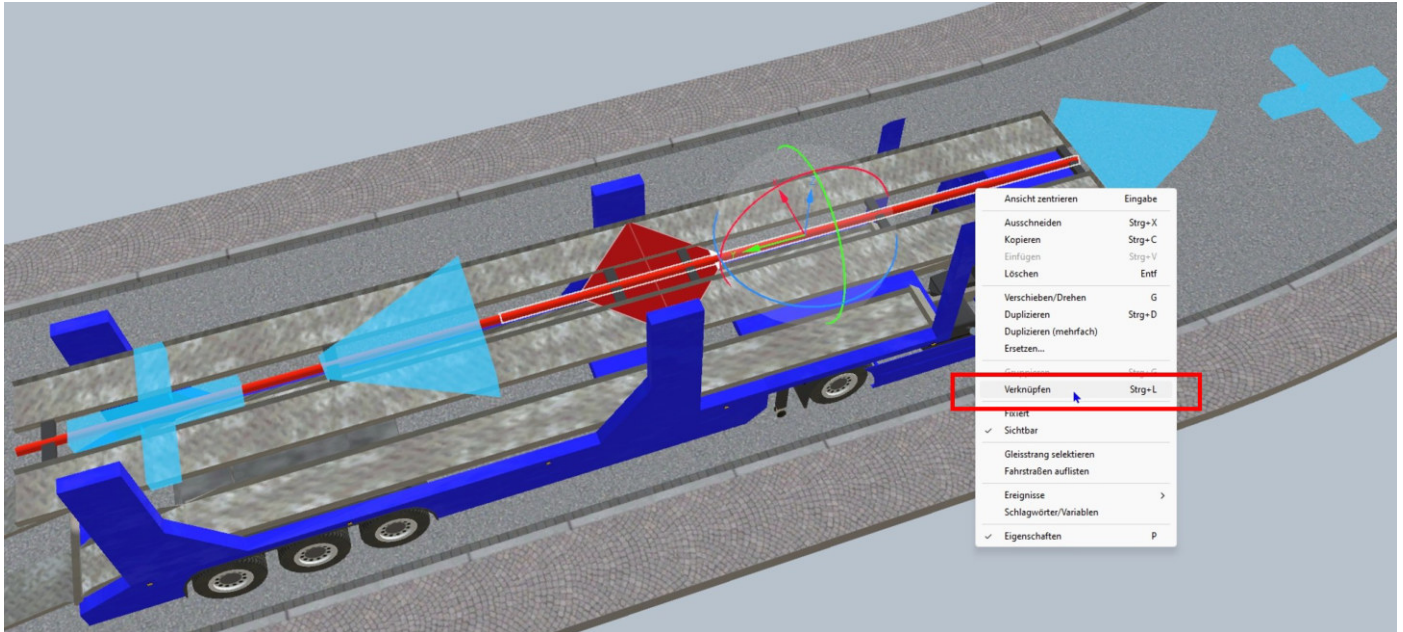


Bild 6

Diese virtuelle Spur dann (wie schon beschrieben) mit der rechten Maustaste anklicken und mit dem **Auflieger** verknüpfen (Verknüpfen anklicken und dann den Auflieger auswählen).

— Tutorial — Autotransporter

Die so verknüpfte virtuelle Spur ist wieder zu lang und ist auf die Länge der oberen Spur des Aufliegers zu verkürzen.

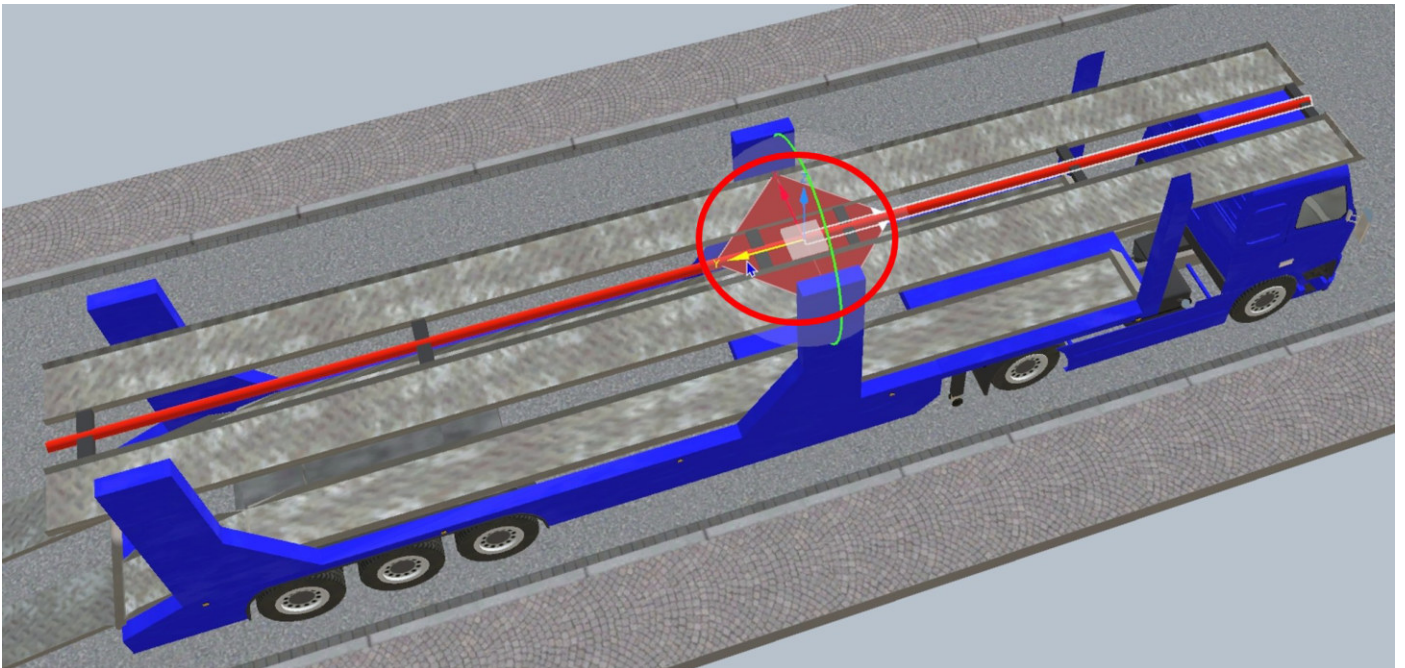


Bild 7

Dazu das linke blaue Dreieck der markierten virtuellen Spur anklicken und mit den y-Pfeil des dann erscheinenden „Gizmos“ die virtuelle Spur auf die Länge der Spur des Aufliegers verkürzen. Die virtuelle Spur rastet (normalerweise) dann an der virtuelle Spur von Einrastpunkt 1 ein.

Einrastpunkt 3

Eine virtuelle Spur wie schon unter Einrastpunkt 2 beschrieben, an den Einrastpunkt einrasten und mit dem **Auflieger** verknüpfen.

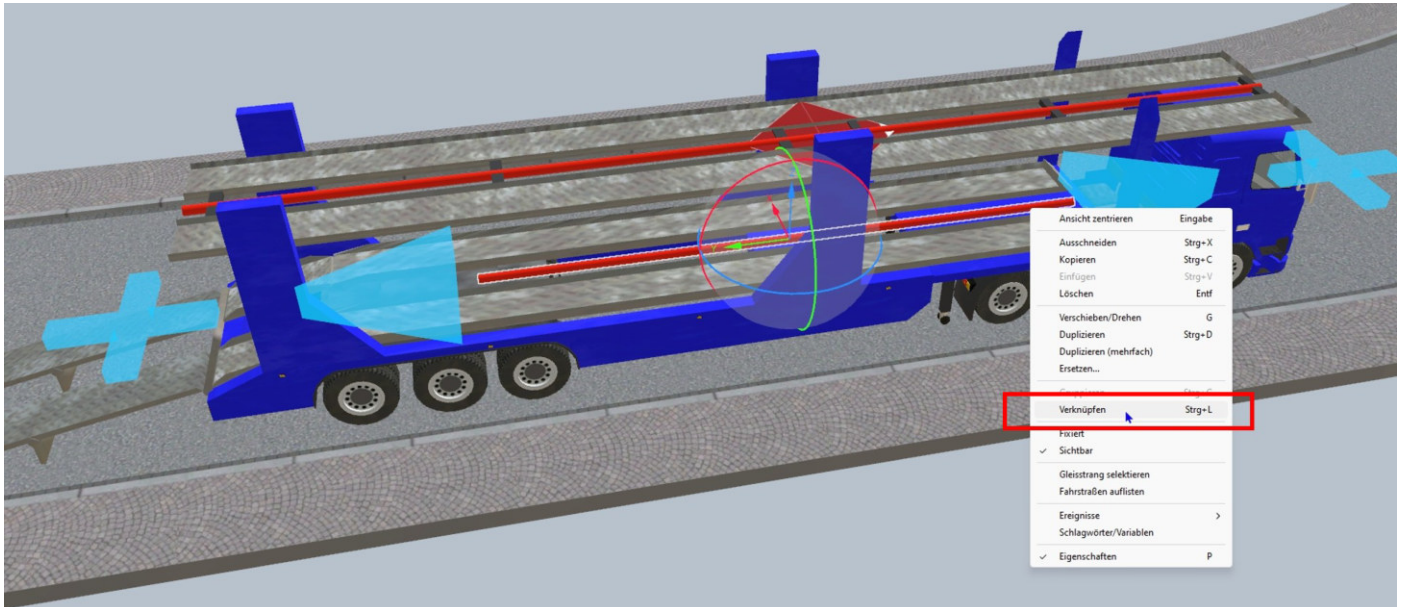


Bild 8

Dieses Mal ist die virtuelle Spur zu kurz und ist zu verlängern ...

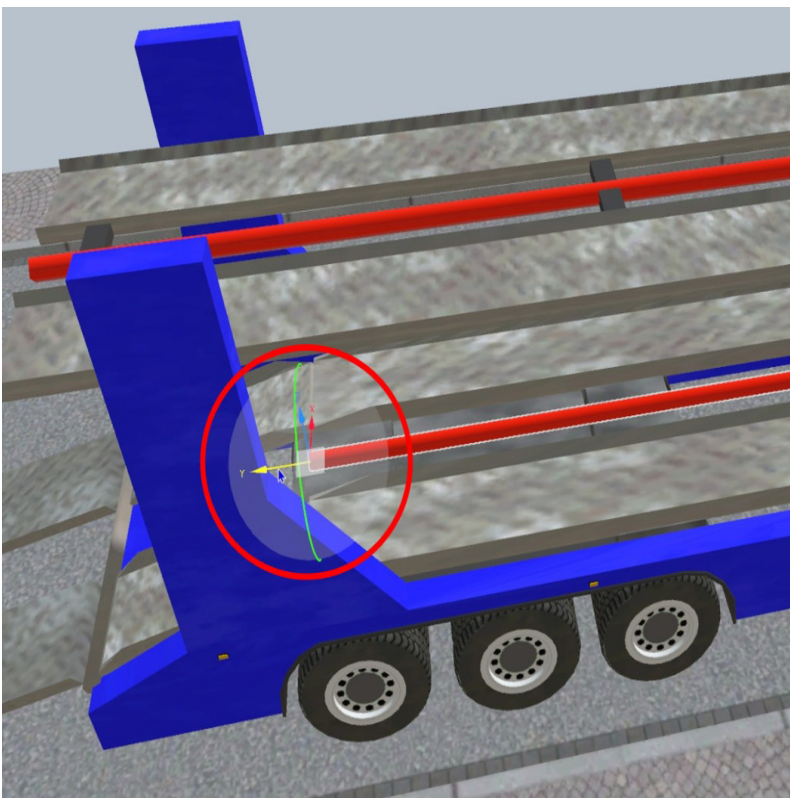


Bild 9

... und zwar so lang, wie die untere Fahrspur auf dem Auflieger lang ist.

— Tutorial — Autotransporter

Jetzt durch das Anklicken des + der virtuellen Spur eine weitere virtuelle Spur anfügen ...

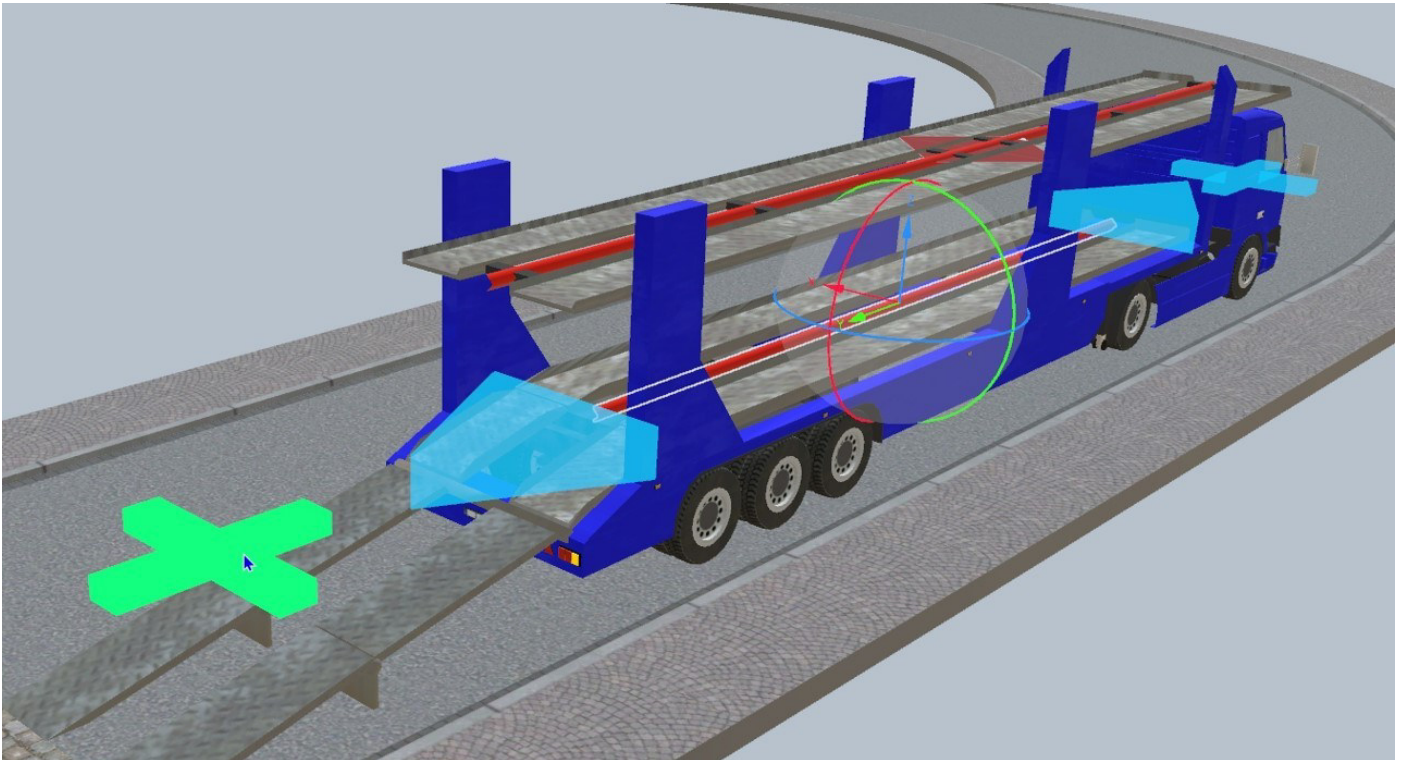


Bild 10

... und diese, wie schon beschrieben über das „Gizmo“ auf die entsprechende Länge und die entsprechende Position bringen und mit dem **Kontaktpunkt** (Bild 3) verknüpfen.

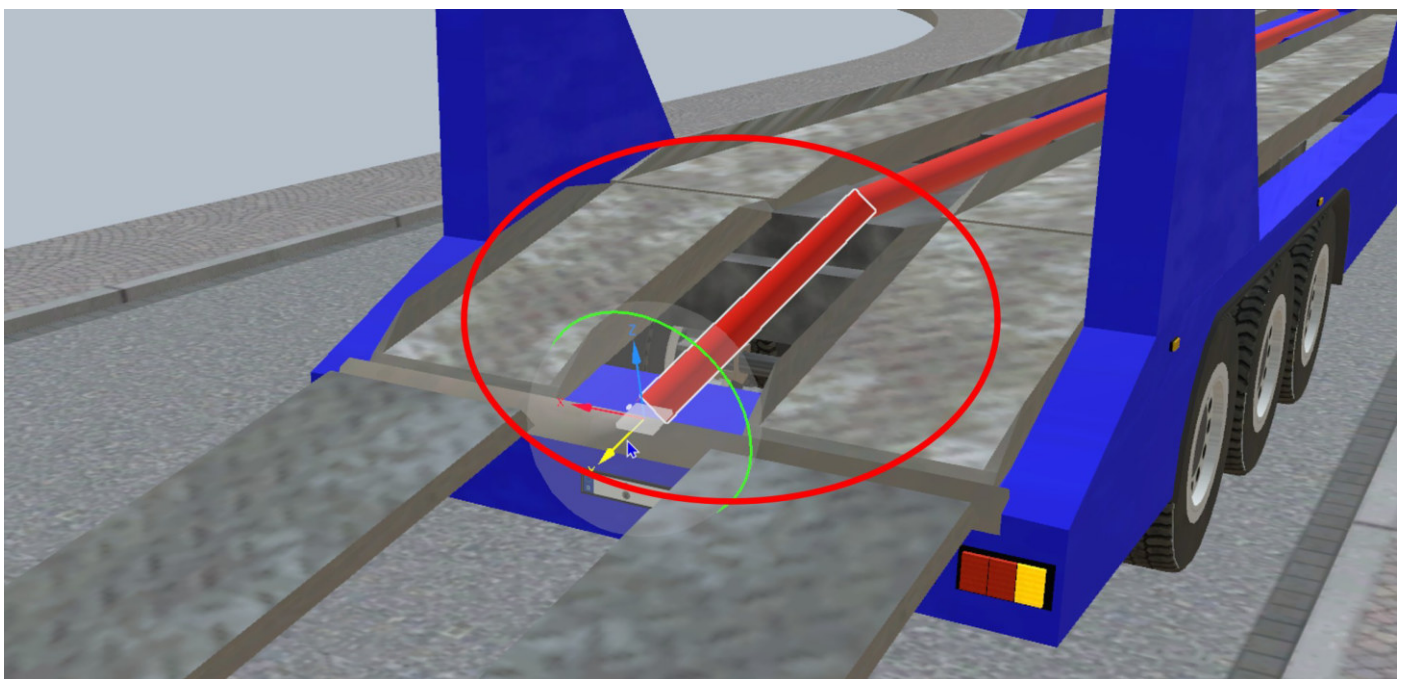


Bild 11

Damit sind die virtuellen Spuren mit dem Auflieger verbunden.

Jetzt fehlt nur noch die **Kontaktspur zur Straße**.

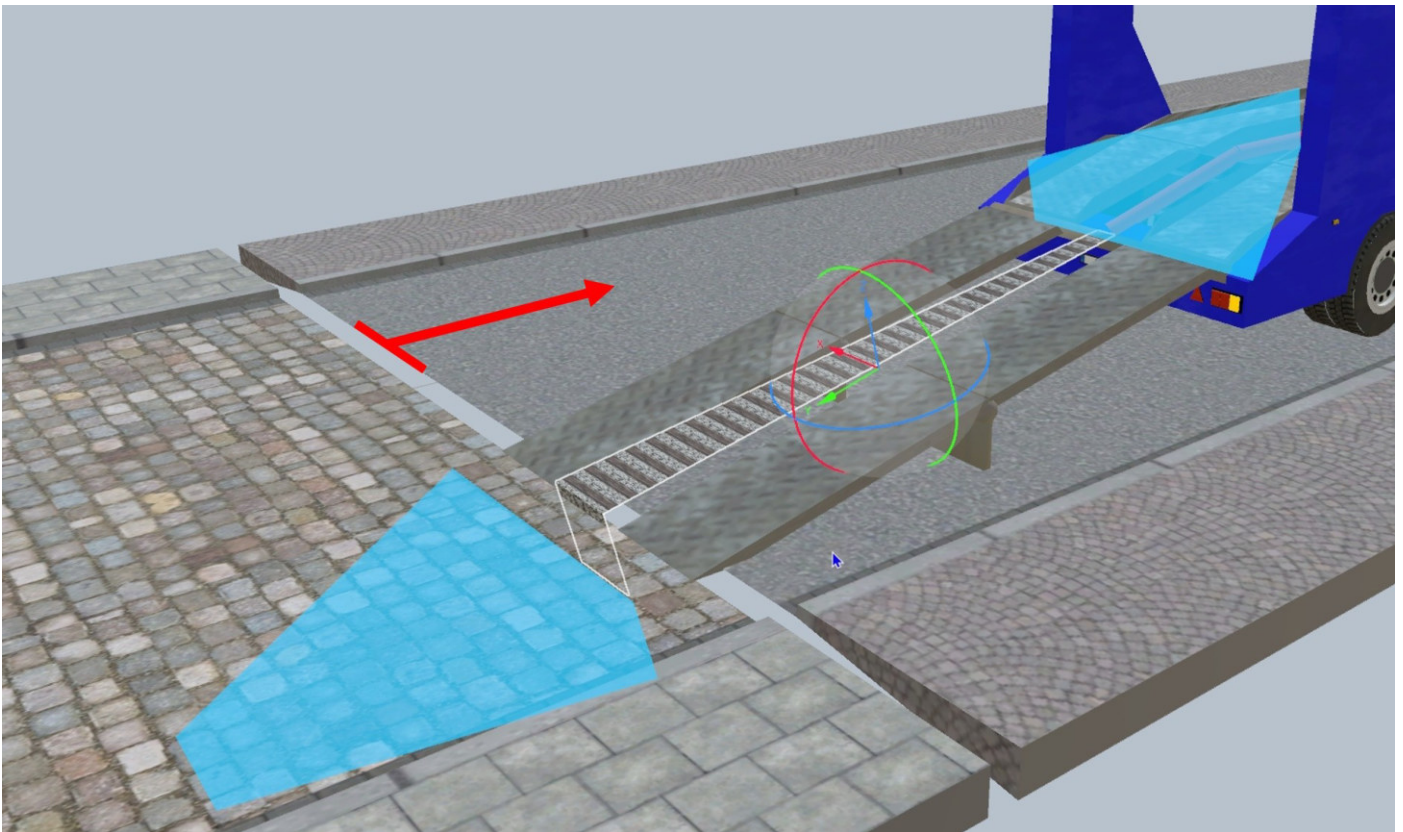


Bild 12

Dazu die Straße auf dem das Fahrzeug steht von der anderen Straße lösen, denn sonst rastet die „Virtuelle Rampe Bahn“ (→ Verkehrswege → Virtuell) evtl. an der falschen Straße (Fahrspur) ein.

Die „Virtuelle Rampe Bahn“ wie vorher schon beschrieben, über das entsprechende „Gizmo“ an die zuletzt erstelle virtuelle Spur andocken.

— Tutorial — Autotransporter

Jetzt muss noch die virtuelle Spur von Einrastpunkt 1 (bewegliche Spur) an die „Virtuelle Rampe Bahn“ andockt werden.

Dazu die „02 Fahrspur oben“ des Aufliegers in die untere Position bringen und die virtuelle Spur wie beschrieben mit dem „Gizmo“ an die Rampe andocken.

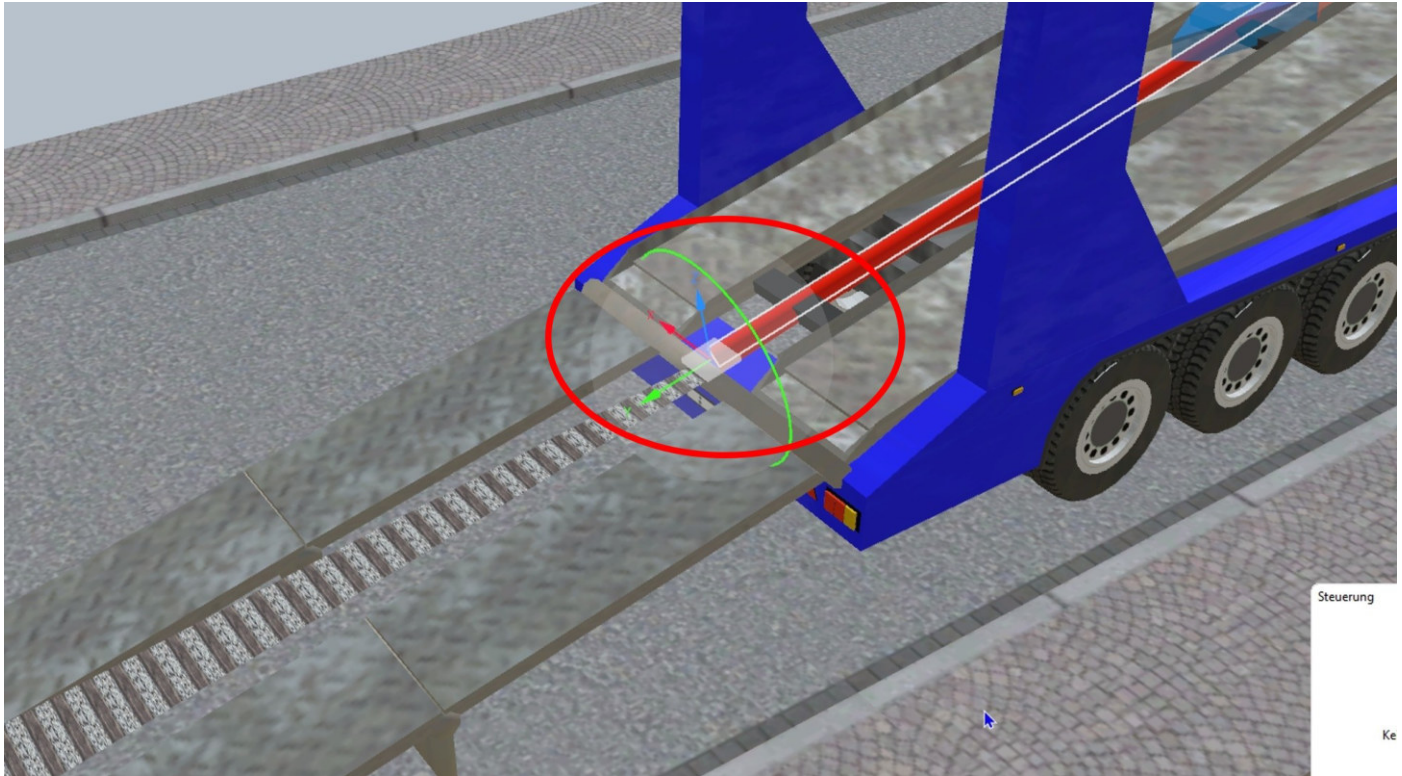


Bild 13

Die gelöste Straße wieder an die ursprüngliche Position bringen.

Achtung: Die mit der Straße verknüpfte „Virtuelle Rampe Bahn“ stellt für Fahrzeuge, die die Straßen befahren (sollen), eine unüberwindbare Hürde dar. Diese „Hürde“ kann aber einfach umgangen werden, wenn den auf der fahrenden Fahrzeugen ein Ziel zugewiesen wird, z.b. durch einen Gleiskontakt unmittelbar hinter der Rampe.

— Tutorial — Autotransporter

Damit die auffahrenden Fahrzeuge an den entsprechenden Positionen auf dem Auflieger anhalten, sind noch „Bremskontakte“ (eingekreist) erforderlich.

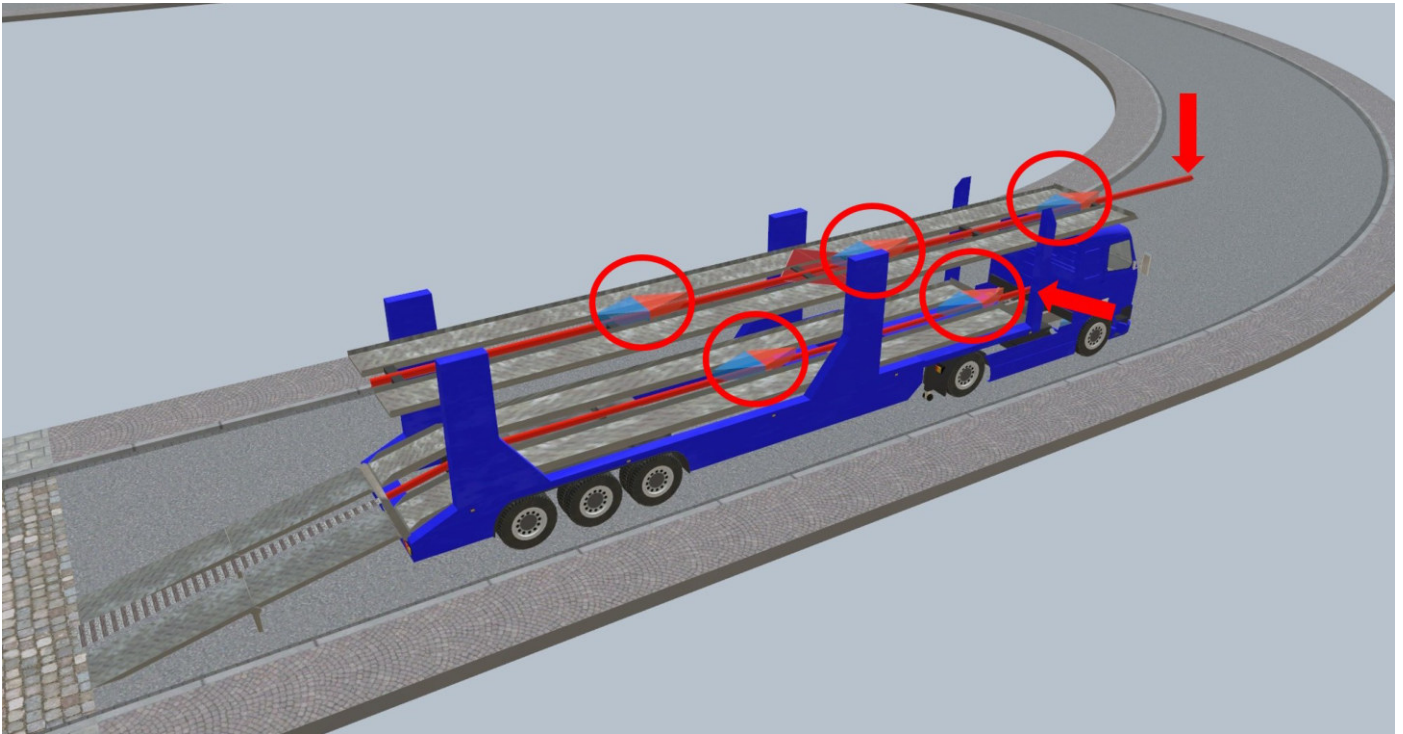


Bild 14

Ebenfalls auf dem Bild ist zu sehen, dass die virtuellen Fahrspuren (Pfeile) von Einrastpunkt 2 und 3 verlängert wurden. Das ist deshalb so gemacht, damit die auffahrenden Fahrzeuge auch bis zum Bremskontakt durchfahren.