



Das Gleisbild zeigt einen Bahnhof, der links und rechts symmetrisch aufgebaut ist.

### Beschreibung:

- Lok steht bei Signal auf Position 1.
- Mit den Tastern 2 ,Taster Gleis 4 L' (Typ: GBS seitlich rot; Aus -> An) wird das Zielgleis für die Lok auf Pos 1 ausgewählt und alle Weichen gestellt.
- Lok fährt Gleis 4 (zB) bis Pos 3 - hier Taster blau eingekreist.
- Gleiskontakt Pos 4 löscht Signal an Pos 1 (= Halt).

### Problematik:

- Taster 2 blau eingekreist -> ist weiterhin auf ‚An‘.
- Gleiskontakte Pos 5 ‚Gleikon Gl 4 L -> R‘ sollen den Taster auf ‚Aus‘ setzen.
- Habe in der Ereignisverwaltung wie folgt programmiert:
- Die Deaktivierung ist bewußt gemacht!!



**Ereignis-Protokollierung**

**Ereignisse**

[20:13:03] Signal schaltet -> Sig 2F Einfahrt L außen, 0  
 [20:13:03] Gleiskontakt wird ausgelöst -> Gleiskon Ausfahrt L Gl 4-6, Diesellok V60, -1  
 [20:13:03] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> Wei Wechsel L außen, Diesellok V60, Wei Einfal  
 [20:13:03] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> Wei Einfahrt L Gl 5, Diesellok V60, Wei Einfahrt L  
 [20:13:03] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> Wei Einfahrt L Gl 6, Diesellok V60, Wei Einfahrt  
 [20:13:04] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, Wei Einfahrt L Gl 5  
 [20:13:04] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> Wei Einfahrt L Gl 5, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:04] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:05] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:05] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:05] Gleiskontakt wird ausgelöst -> Gleiskon Gl 4 L -> R, Diesellok V60, 1  
 [20:13:05] **Bhf Einf von L außen Gl 4**  
 [20:13:05] Schalter wird betätigt -> Taster Gleis 4 L, 0  
 [20:13:05] **Bhf Einf v L außen -> Gl 4**  
 [20:13:05] Gleiskontakt wird ausgelöst -> Gleiskon Gl 4 L -> R, Diesellok V60, 1  
 [20:13:05] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:05] Gleiskontakt wird ausgelöst -> Gleiskon Gl 4 L -> R, Diesellok V60, 1  
 [20:13:06] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:06] Signal schaltet -> Sig 2F Einfahrt L außen, 1  
 [20:13:06] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:06] Zug/Fahrzeug betritt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291  
 [20:13:07] Zug/Fahrzeug verlässt ein Gleis/Straße -> 2291, Diesellok V60, 2291

**Timer und Variablen**

+ -

Klicken Sie auf +, um Timer oder Variablen in Echtzeit zu überwachen.

Protokollierung mit Time-Code:

**20:13:05 - Schalter wird betätigt -> Taster Gleis 4 L, 0**

=> hier wird der Taster wie gewollt auf ‚Aus‘ gesetzt

Die jetzt folgenden Ereignisse sind bereits weiter oben für eine Lok ausgeführt worden.

**20:13:05 - Bhf Einf v L außen -> Gl 4**

=> startet die Bhf-Einfahrt ohne Lok **erneut** -> Signal auf Fahrt und Weichen werden gestellt.

=> dadurch wird erneut das Gleis 4 als Zielgleis ausgewählt, obwohl die Lok bereits durch ist.

=> WARUM????

**Wie kann ich den Taster bei Durchfahrt des Gleiskontaktes 5 auf Aus setzen ohne das Zielgleis erneut auszuwählen??**